



Productos para carreteras

Ricot Z 5000

Descripción: Aditivo para mejorar el asfalto tanto en su adhesividad, impermeabilidad y flexibilidad (anti-stripping).

Usos

- Para mejorar la mezcla que se utilizara en la carpeta asfáltica.
- Para mejorar la mezcla que se utilizara en pavimentos flexibles en pistas y carreteras.

Ventajas

- Resistente a las variaciones climatológicas.
- Resistente a los sulfatos.
- Incrementa la adhesión e impermeabilidad de asfalto.
- Aumenta la manejabilidad del asfalto, lo hace más plástico.
- Mejora la fluidez, es más fácil de aplicar.
- Tiene una compactación más pareja.
- Mejora el acabado dejando una superficie mucho más lisa debido a que disminuye el porcentaje de vacíos.
- Buena resistencia a los Rayos U. V.

Datos técnicos

- Aspecto: Viscoso
- Color: Marrón oscuro
- Punto de Inflamación (ASTM D92): 185 – 200 °C.
- Densidad: $0.99 \pm 0.05 \text{g/Cm}^3$.
- Total Amino (ASTM D2073): 596.13 mg KOH/g
- Adherencia Agregado Pétreo (ASTM D3625) : + de 95%.
- Agua a 25°C: Insoluble.
- Gasolina 25°: Parcialmente Soluble.
- Alcohol isopropílico a 25°: Soluble
- Gravedad específica: 1.1 +/- 0.05
- Viscosidad a 25°C 2000 – 5000 cs

Aplicación

Para la aplicación de RICOT Z 5000 recomendamos que se agregue directamente en los tanques de asfalto y a través de una tubería en forma de vaso comunicante.



Rendimiento

- 0.5% al 1% del peso del asfalto para carpeta asfáltica.
- Bicapa 2% del peso del asfalto (pen).

Recomendaciones

- Tener cuidado con la arena por el porcentaje de salinidad.
- Revisar con un microscopio si la piedra de la arena es cóncava o redonda. De preferencia deberá ser cóncava ya que de esta manera se obtendrá una mejor cohesión del material.
- Al vaciar el RICOT Z 5000 deben tener cuidado y evitar que pueda salpicar el asfalto caliente.
- Para comportamiento de los agregados y asfalto se recomienda realizar prueba Lottman ASTM D4867.
- Se deberá realizar pruebas aumentando los porcentajes de RICOT Z 5000 en 0.25, 0.50, 0.75 y 1%, hasta obtener una tabla que contenga los valores necesarios, para que se aprecie un buen recubrimiento de adherencia entre el agregado y asfalto según ensayo ASTM D 3625 y resistencia a la temperatura ASTM D 92.
- Usar el 2% para tratamiento de bicapas con aminas.
- Para mayor tráfico en la carretera utilizar ESTABILIZADOR Z CON POLÍMEROS al 1% del peso del asfalto.
- Utilizar el 0.5 % de aditivo RICOT Z 5000 x cilindro de RC 250 para imprimación.

Presentaciones

- Cilindros de 181.4Kg.
- Latas de 1Kg, 3.4Kg, 17Kg
- Disponible según la solicitud del cliente.

Almacenamiento

- Almacenar siempre bajo sombra, en su envase original y cerrado herméticamente.
- Un año desde su fecha de fabricación.

Seguridad

Se recomienda el uso de guantes, lentes y mascarilla. Para mayor información remítase a la hoja de seguridad del producto.