

HOJA TÉCNICA

RICOT Z 3000

Producto para carreteras



DESCRIPCIÓN:

Es un aditivo que permite mejorar la adherencia entre los agregados y el asfalto, disminuyendo la formación de bolsas de agua. Mejorando así, las características de las mezclas asfálticas, brindando una excelente cohesión y mayor vida útil de los pavimentos en el tiempo.

VENTAJAS:

- Resistente a las variaciones climatológicas.
- Incrementa la adhesión e impermeabilidad del asfalto.
- Aumenta la manejabilidad del asfalto.
- Resistente a los sulfatos.
- Mejora la fluidez.
- Fácil de aplicar.
- Buena Resistencia a los rayos U.V.
- Incrementa la compactación.
- Mejora el acabado debido a que disminuye el porcentaje de vacíos.

USOS:

- Se puede utilizar en la preparación de mezclas asfálticas en caliente.
- Se puede utilizar en la preparación de mezclas asfálticas en frío.
- En riegos de impregnación. Para mejorar la adherencia entre el material de base y la carpeta asfáltica.
- Producción de mezclas asfálticas bajo condiciones críticas (agregados, clima, humedad).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Aspecto a 25°C : Líquido viscoso
Color : Marrón oscuro
Densidad : 0.95 ± 0.05 g/cm³
Solubilidad en agua : Insoluble
Solubilidad en gasolina : Soluble
Solubilidad en alcohol isopropílico : Parcialmente soluble
Gravedad específica : 0.95 ± 0.05
Viscosidad a 25°C : 2000-5000 CP

PRESENTACIÓN:

Cilindro de 181.4 kg.
Envase de 17 kg

APLICACIÓN

Para la aplicación de RICOT Z 3000 recomendamos que se agregue directamente en los tanques de asfalto y a través de una tubería en forma de vaso comunicante.

RENDIMIENTO

0.5% al 1% del peso del asfalto para carpeta asfáltica.
Bicapa 2% del peso del asfalto.

RECOMENDACIONES:

- Tener cuidado con la arena por el porcentaje de salinidad.
- Revisar con un microscopio si las partículas de arena son piedra de la arena angulosas o redondeadas. De preferencia deberá ser angulosa ya que de esta manera se obtendrá una mejor cohesión del material.
- Al vaciar el RICOT Z 3000 deben tener cuidado y evitar que pueda salpicar el asfalto caliente.
- Para comportamiento de los agregados y asfalto se recomienda realizar prueba Lottman ASTM D4867.
- Se deberá realizar pruebas aumentando los porcentajes de RICOT Z 3000 en 0.25, 0.50, 0.75 y 1%, hasta obtener una tabla que contenga los valores necesarios, para que se aprecie un buen recubrimiento de adherencia entre el agregado y asfalto según ensayo ASTM D 3625 y resistencia a la temperatura ASTM D 92.
- Usar el 2% para tratamiento de bicapas con aminas.
- Para mayor tráfico en la carretera utilizar ESTABILIZADOR Z CON POLÍMEROS al 1% del peso del asfalto.
- Utilizar el 0.5 % de aditivo RICOT Z 3000 x cilindro de RC 250 para imprimación.

ALMACENAMIENTO:

Almacenar siempre bajo sombra, en su envase original y cerrado herméticamente.
Un año desde su fecha de fabricación.

SEGURIDAD:

Se recomienda el uso de guantes, lentes y mascarilla. Para más información remítase a la hoja de seguridad del producto.